

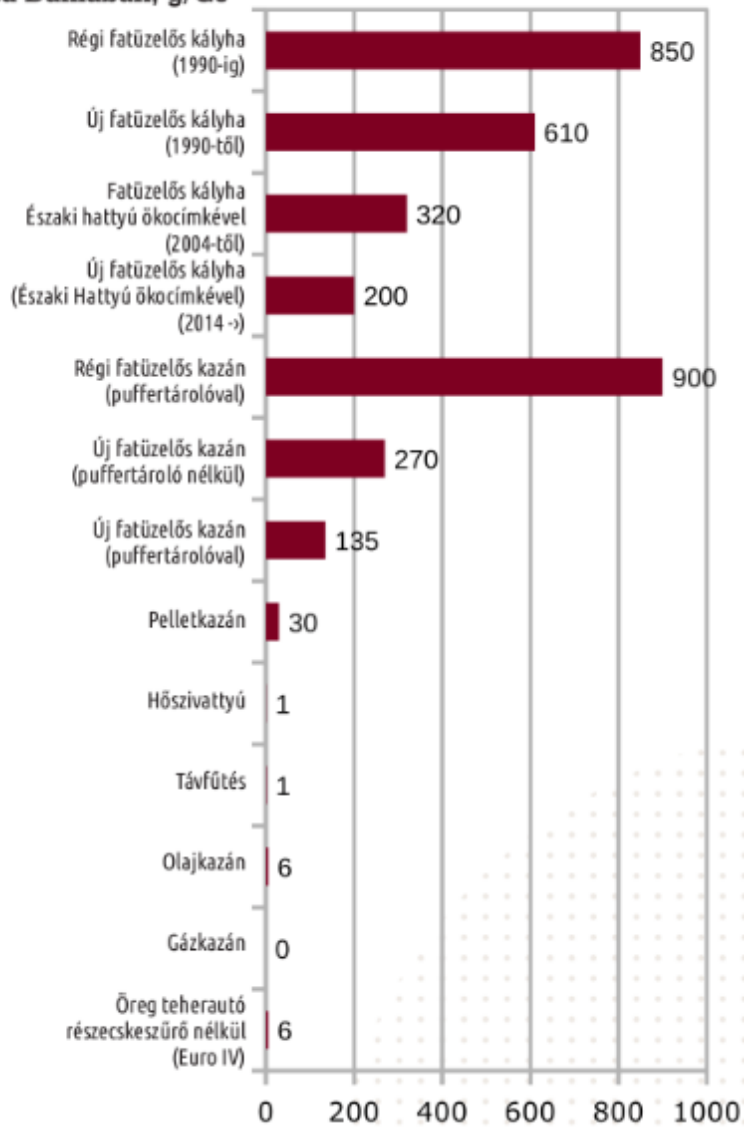
A lakossági fűtés, égetés okozta légszennyezés

Lukács András
elnök

Levegő Munkacsoport

Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottsága
Budapest, ELTE, 2019. november 12.

Egyes tüzelőberendezések fajlagos részecskekibocsátása Dániában, g/GJ



<http://www.clean-heat.eu/de/aktivitaeten/infomaterial/download/danish-case-study-hu-15.html>



Ésszerűen fűtsünk fával!



A helyes fatüzelést ugyanúgy oktatni kellene, mint az autóvezetést. A tudás hiánya itt is egészségkárosodást okozhat. Ha azonban néhány alapszabályt elsajátítunk, nemcsak a környezetünket és egészségünket óvjuk, hanem rengeteget pénzt is megtakaríthatunk.

A víz nem éghető és hűti a tűzifa égését. Az alacsony égési hőfok miatt a fából felszabaduló gázok nem égnek el, hanem füst, korom és vizes kátrány keletkezik hő helyett. Nem vizes fa használata esetén viszont ezek a gázok adják a fában lévő energia kétharmadát. Ha sok kátrány rakódik le, elzárja a füst útját és [halálos szén-monoxid mérgezést okozhat](#), valamint a kémény anyagán átszivárog és megjelenik a lakásban bűzös barna foltok formájában. Ez a savas folyadék néhány év alatt szétmarja a falazott kéményt, mely akár össze is dőlhet.

A jó tűzifa nedvességtartalma 20% alatti, de inkább 10–15% között van. Ezzel szemben a frissen kivágott fa 40–50% vizet tartalmaz, és égésekor a víz elpárologtatása elnyeli a benne lévő energia jó részét. Már vásárláskor ellenőrizhetjük a nedvességtartalmat egy egyszerű digitális mérőeszközzel, mely 5000 forint körüli áron kapható sok helyen vagy a Levegő Munkacsoport irodájában kölcsönözhető.

<https://www.levego.hu/kapcsolodo-anyagok/esszeruen-futsunk-faval/>



Lignittüzelés füstje egy kéményből

Fatüzeléses kályhák füstje



Hulladékégetés



A hulladékégetés légszennyezése miatti megbetegedések

- Bőrirritáció
- Fejfájás
- Légúti megbetegedések
- Mandulák krónikus duzzanata
- Idegrendszeri zavarok
- Az immunrendszer zavarai
- Szívinfarktus
- Keringési megbetegedések
- Trombózis
- Agyvérzés
- Vérsejtek károsodása
- A hormonháztartás zavarai
- Máj- és vesekárosodás
- Meddőség
- Impotencia
- Fejlődési rendellenességek
- Halva születés
- Hirtelen csecsemőhalál
- Daganatos megbetegedések
- stb.

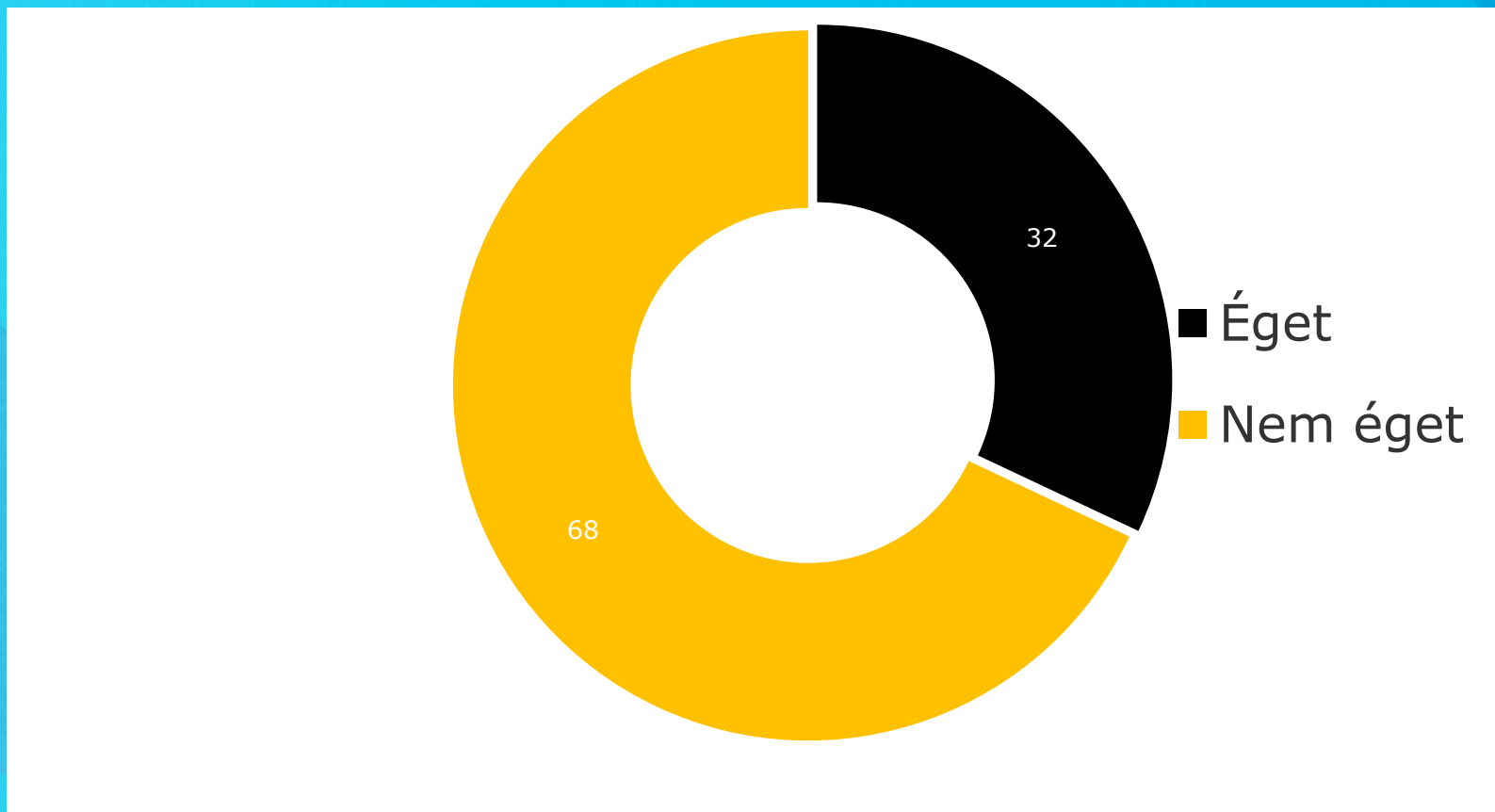
Avarégetés (gyakran hulladékégetéssel)



**Az első nagy siker:
Budapesten teljes tiltás 2011. december 1-jétől
— a Levegő Munkacsoport javaslatára**



Valamilyen gyakorisággal a lakosság egyharmada éget hulladékot

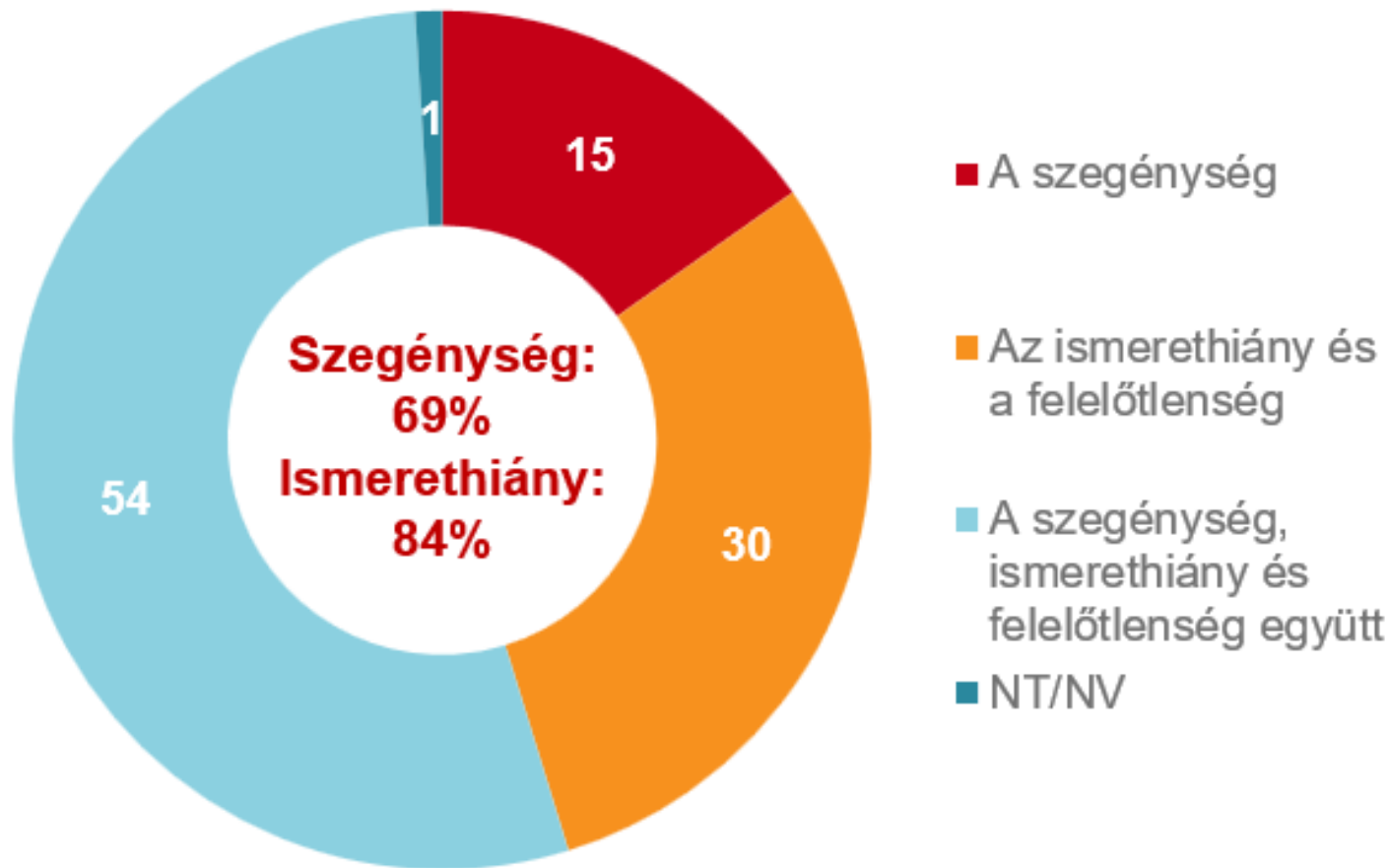


KANTAR HOFFMANN
a TNS. company

Országos reprezentatív közvélemény-kutatás, 2017

<https://www.levego.hu/hirek/ellenezzuk-megis-egetunk/>

Véleménye szerint mi a szabálytalan lakossági hulladékégetés fő oka?



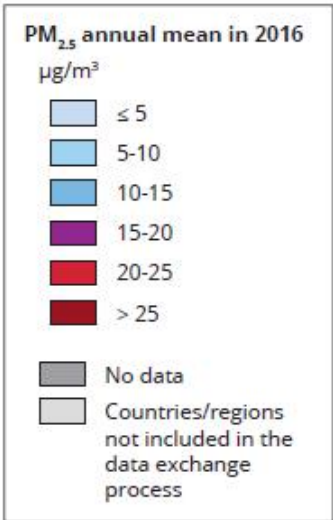
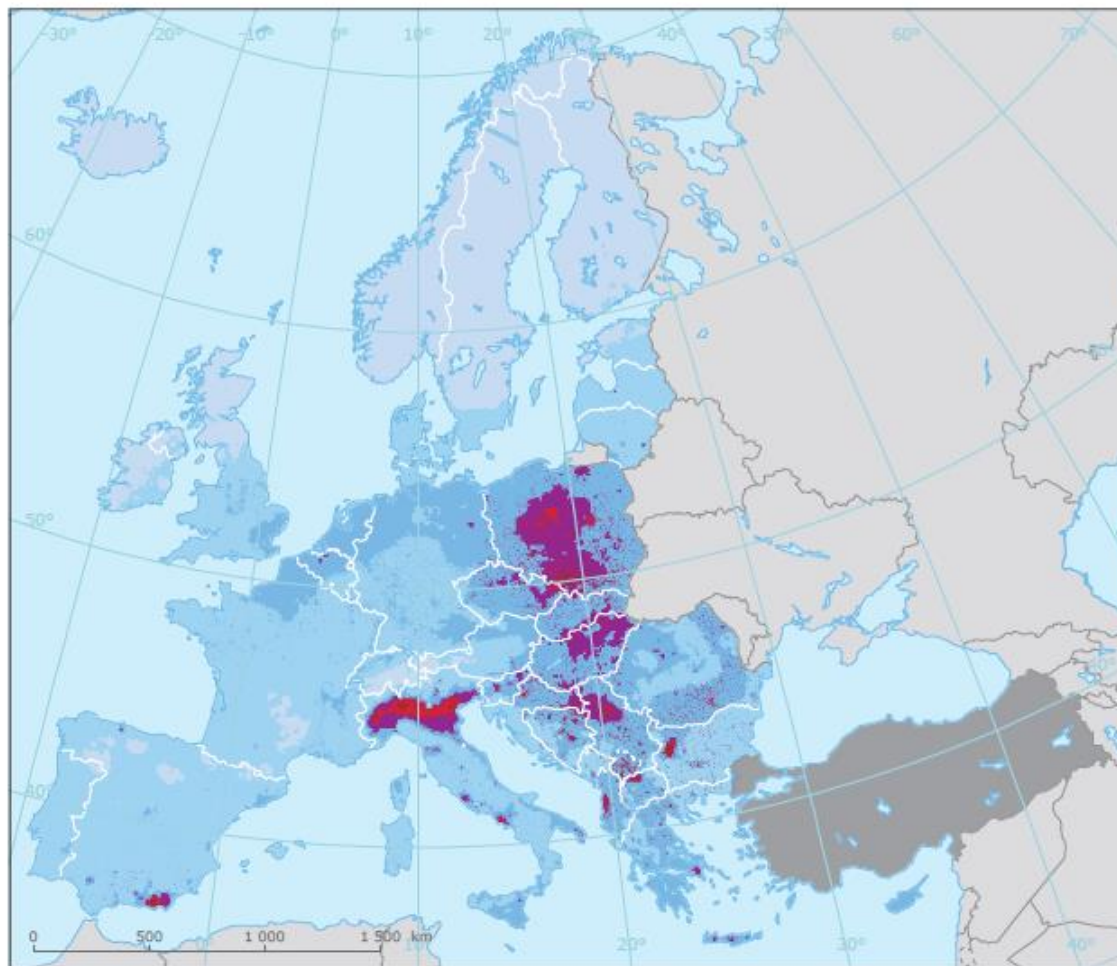
„Amikor nálunk gumicsizmával tüzelnek, majd megfulladok (asztmás vagyok), de oda sose megy ki a hatóság, hiába szólunk.”

„A tőlem pár házzal arrébb lévő szomszéd teherautó külsőgumival tüzelt egész télen a vegyes tüzelésű kazánban! Felhívtam a környezetvédelmi hatóságot, a katasztrófavédelmiseket, a rendőrséget. Megkérdezték hogy mennyien laknak a házban, milyenek az életkörülményeik. Leírtam, és ez volt a válasz: »Valószínűleg nincs mivel fűteniük, azért tüzeltek azzal.«”

"A 18. kerületben gyakorlatilag szeptembertől májusig nem lehet ablakot nyitni, olyan rossz a levegő, mert a kályhákban, kazánokban minden sz.rt elégetnek. Némelyik kéményből koromfekete füst száll fel. Hiába jeleztem az önkormányzatnál, még nekem kellett volna 5000 Ft illetéket fizetnem, hogy bármit is lépjenek."

„Dunaújvárosi kertvárosban, 200 környékbeli lakos támogató aláírásával, tanúkkal tettünk panaszt: hulladékot égető szomszéd elleni eljárást az ügyész elutasította azzal az indokkal, hogy a feljelentő/ügygazda nem sértett.”

„Tápiószőlősről írok, a szomszéd alacsony kéményből helytelenül tüzel (nyáron is), az egész füst az udvaromban áll meg. Nem tudok se szellőztetni, se a kertben tartózkodni. A ceglédi járási hivatal úgy döntött, hogy nem történt környezetszennyezés, a jegyző arrogánsan elutasított (aki falura költözik, ne csodálkozzon, ha füst van«). Amikor a birtokvédelmi eljárás iránt érdeklődtem, azt mondták, hogy a bíróságon 160 000 forint lenne az eljárás indítása, és úgysem nyerném meg.”



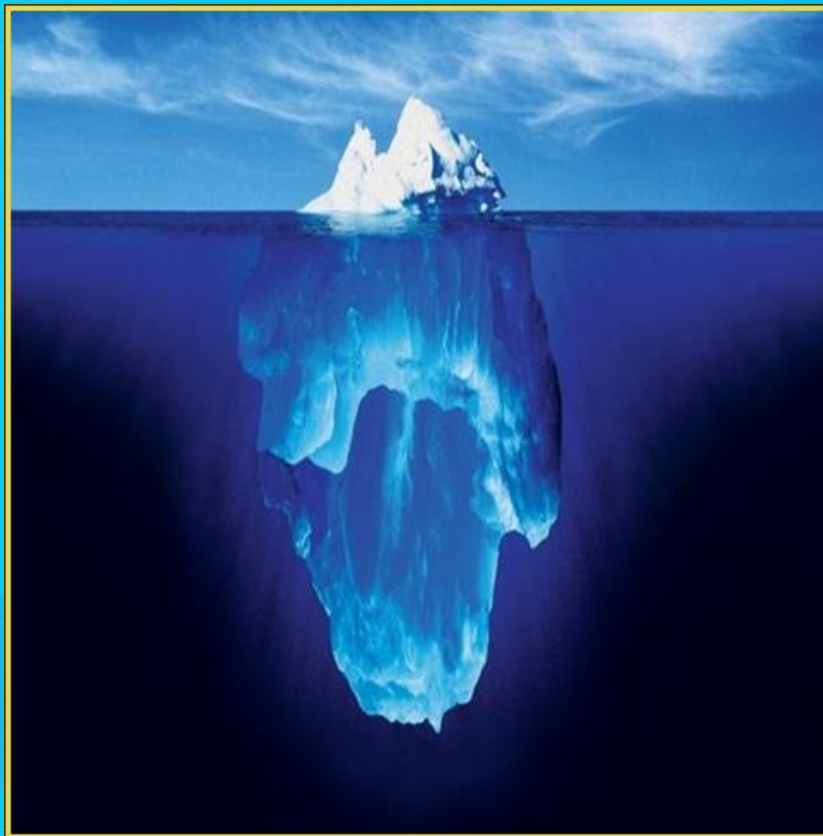
https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2019/at_download/file





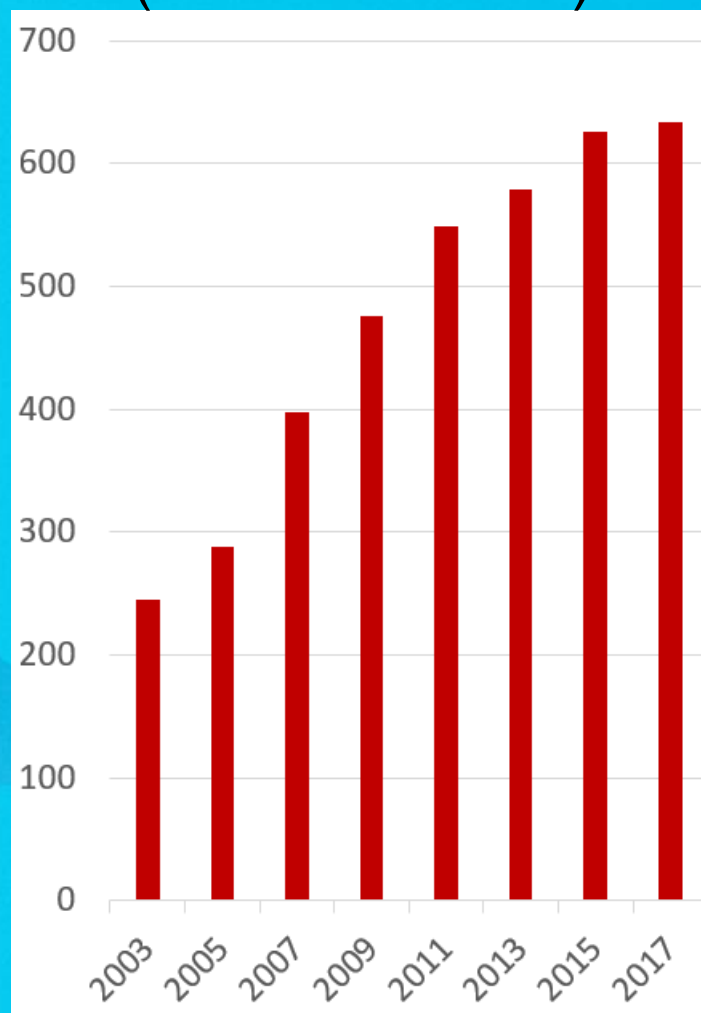
<https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2018>

Ez csak a jéghegy csúcsának a csúcsa!



**A megbetegedések száma
1000-szer nagyobb lehet, mint a halálozásoké**

Az asztmás gyermekek számának alakulása Magyarországon (10.000 lakosra)



https://www.ksh.hu/thm/2/indi2_8_1.html



Budapest, 2006. december 4.

Gyurcsány Ferenc
miniszterelnök
Budapest

Miniszterelnök Úr!

Egy modern állam nem nélkülözheti a hatékonyan és széles körben működő, jól felkészült állami ellenőrző szerveket. A felgyorsult tudományos-technikai és gazdasági fejlődés eredményeként egyre több kockázattal kell szembesülnünk. Az új vegyi anyagok nagy száma, a nukleáris anyagok elterjedése, a növekvő szállítási teljesítmények, a genetikailag módosított termékek megjelenése, a sok veszélyes ipari üzem működése olyan kockázatokat jelent, ami szigorú ellenőrzést és szakmailag magas színvonalon tevékenykedő hatóságokat követel meg. Az eddigi nemzetközi tapasztalatok alapján ismeretes, hogy az állami ellenőrző szerveknek milyen személyi és tárgyi feltételekkel kell rendelkezniük ahhoz, hogy tevékenységüket megfelelően el tudják látni.

Ezzel szemben Magyarországon az elmúlt időszakban azt tapasztaltuk, hogy ezeket szerveket – a környezetvédelmi felügyelőségeket, a természetvédelmi hatóságokat, az ÁNTSZ-t, vízügyi szerveket, a növényvédelmi szolgálatot, a közlekedési felügyeletet, a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőségeket és másokat – átgondolatlanul, folyamatosan és nagymértékben leépítik, és ezt 2007-ben tovább kívánják folytatni.

Az ellenőrző szervek gyengítése óriási kockázatokkal jár. Úgy véljük, nem véletlen, hogy

<https://www.levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/hatosagok-Gyurcsany061204.pdf>



Katowice

<https://scentroid.com/police-using-scentroid-dr1000-flying-lab-to-combat-smog/>



RESOLUTION NO. XVMI/243/16 OF THE PROVINCIAL ASSEMBLY OF THE MAŁOPOLSKIE VOIVODSHIP of 15 January 2016 regarding the introduction of limitations on the use of installations utilising the process of burning fuel on the territory of Gmina Miejska Kraków¹

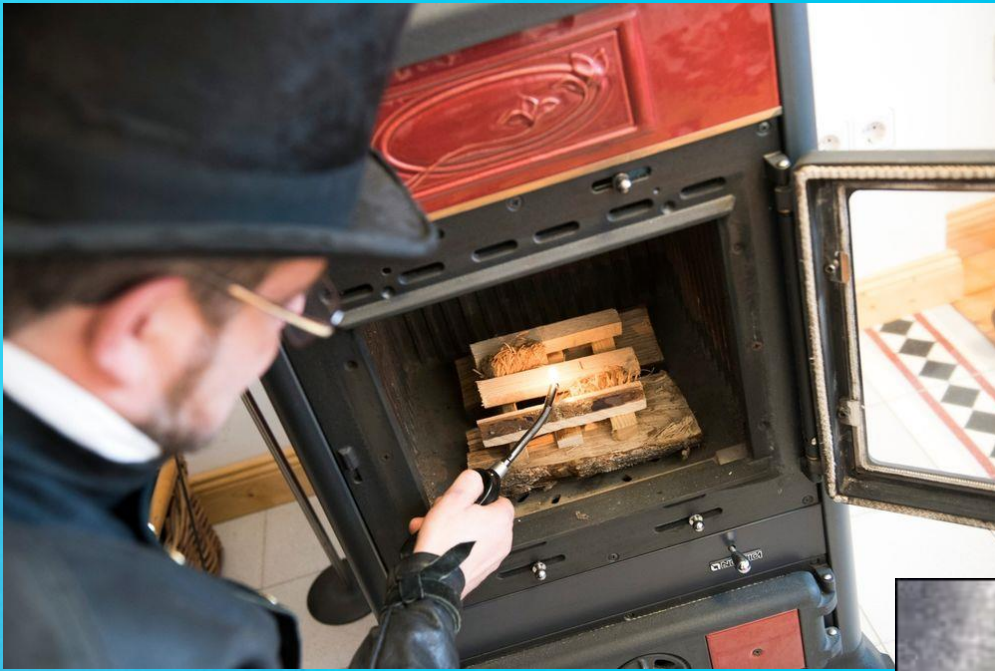
Date of establishment	2016-01 -15
Legal act number	243
Local law act	YES
Uniform identifier in the official journal	

Pursuant to Article 18 pt. 1 and Article 89 section 1 of the Act of 5 June 1998 on provincial self-government (Journal of Laws of 2015, item 1392 as amended) and Article 96 of the Act of 27 April 2001 - Environmental Protection Law (Journal of Laws of 2013, item 1232 as amended), the Provincial Assembly of the Małopolskie Voivodship hereby resolves as follows:

§1

In order to avert negative impact on human health and the natural environment, limitations set forth herein are hereby introduced within the administrative boundaries of Gmina Miejska Kraków.

§2



https://www.weser-kurier.de/bremen/bremen-stadt_artikel,-kaminoefen-befeuern-russ-und-feinstaub-vermeiden-_arid,1667755.html



<https://www.kaminholzratgeber.de/news/alles-ueber-die-neue-feinstaubverordnung-ab-2015.html>



Clean Air Dialogue between the Commission and Hungary promotes measures for cleaner air

Brussels, 5 October 2017

On 3 and 4 October 2017 the Commission held a Clean Air Dialogue with Hungary to promote actions to improve air quality and contribute to Hungary's compliance with EU air regulations. The dialogue focused on the main challenges faced by Hungary – emissions from the burning of solid fuel in homes, as well as from agriculture, transport and industry.

While emissions of several air pollutants have decreased significantly since 1990, air pollution continues to give cause for concern and has a significant impact on the health of Hungarians. The European Environment Agency estimated that more than 12,000 premature deaths in Hungary in 2013 were linked to fine particulate matter and other air pollutants. Estimates also indicate that bad air quality has health-related costs in Hungary of over €5 billion per year, including the loss of 3 million workdays per year.

The main conclusions of the dialogue:

https://ec.europa.eu/environment/pdf/05_10_2017_news_en.pdf

Köszönöm a figyelmüket!



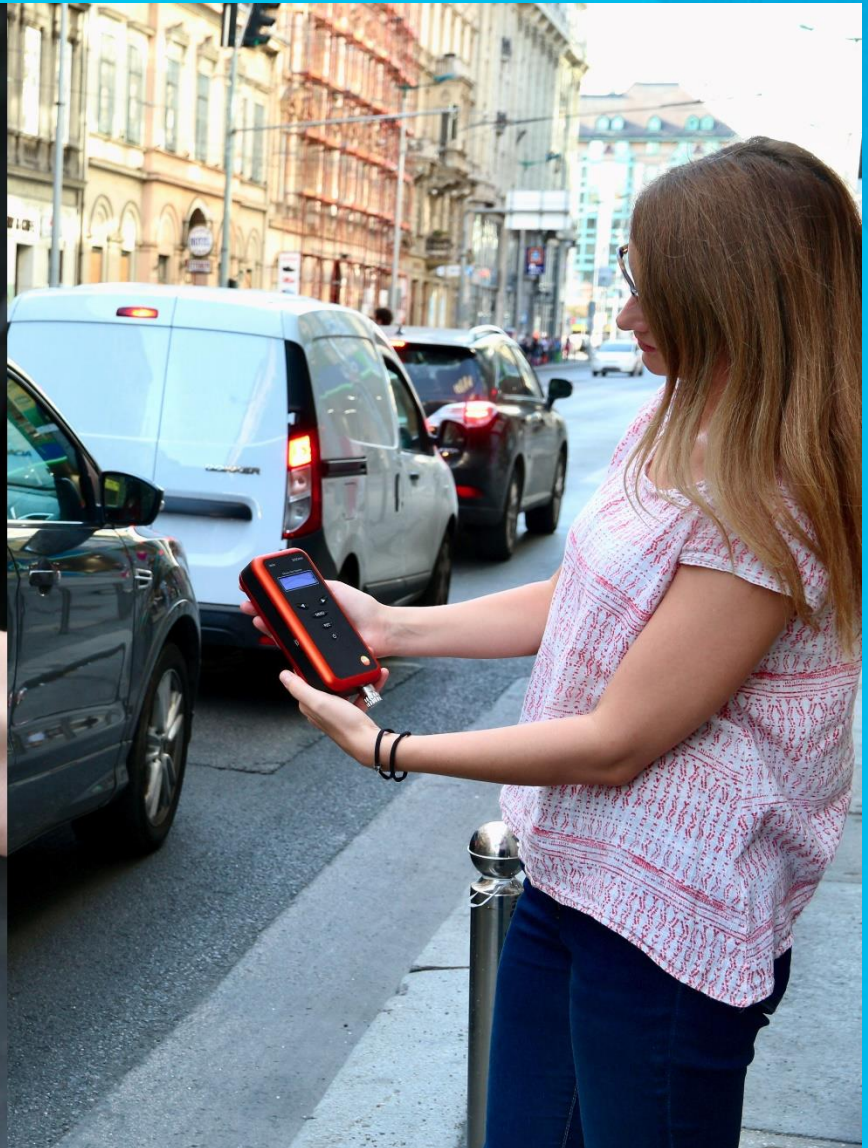
www.levego.hu

A közlekedés okozta légszennyezés

Lukács András
elnök

Levegő Munkacsoport

Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottsága
Budapest, ELTE, 2019. november 12.

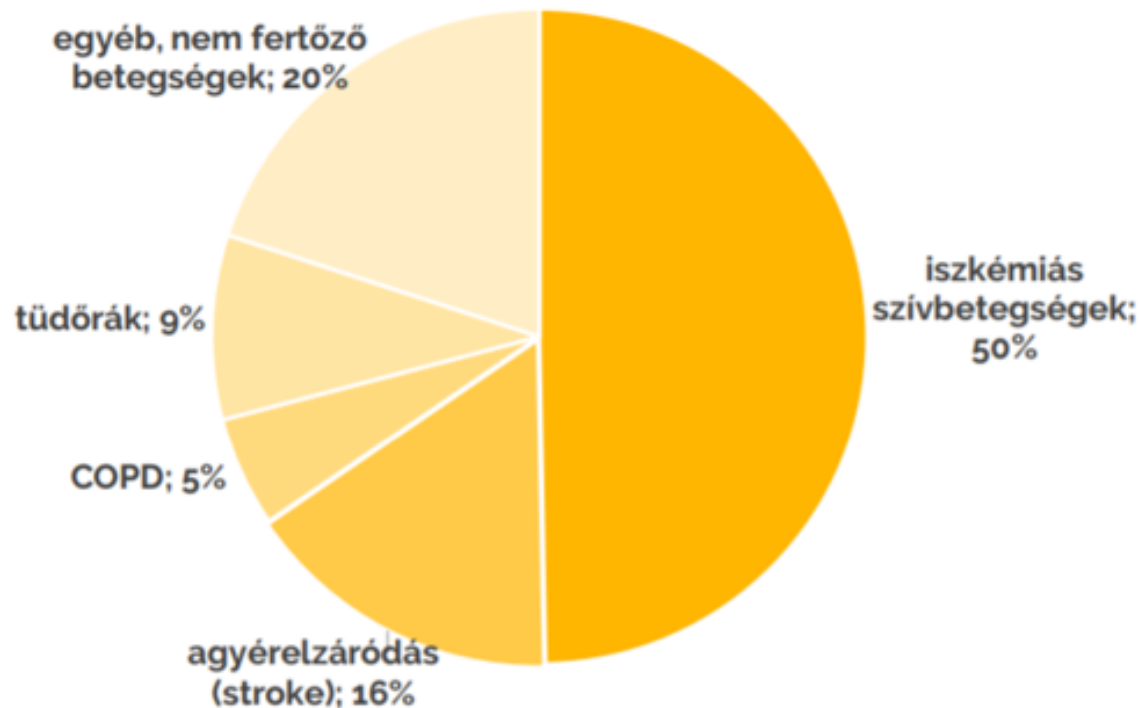


469.765 gyilkos részecskét fogtunk!



A szennyezett levegő hatásai az emberi egészségre

A levegőszennyezés miatt halálozások okai



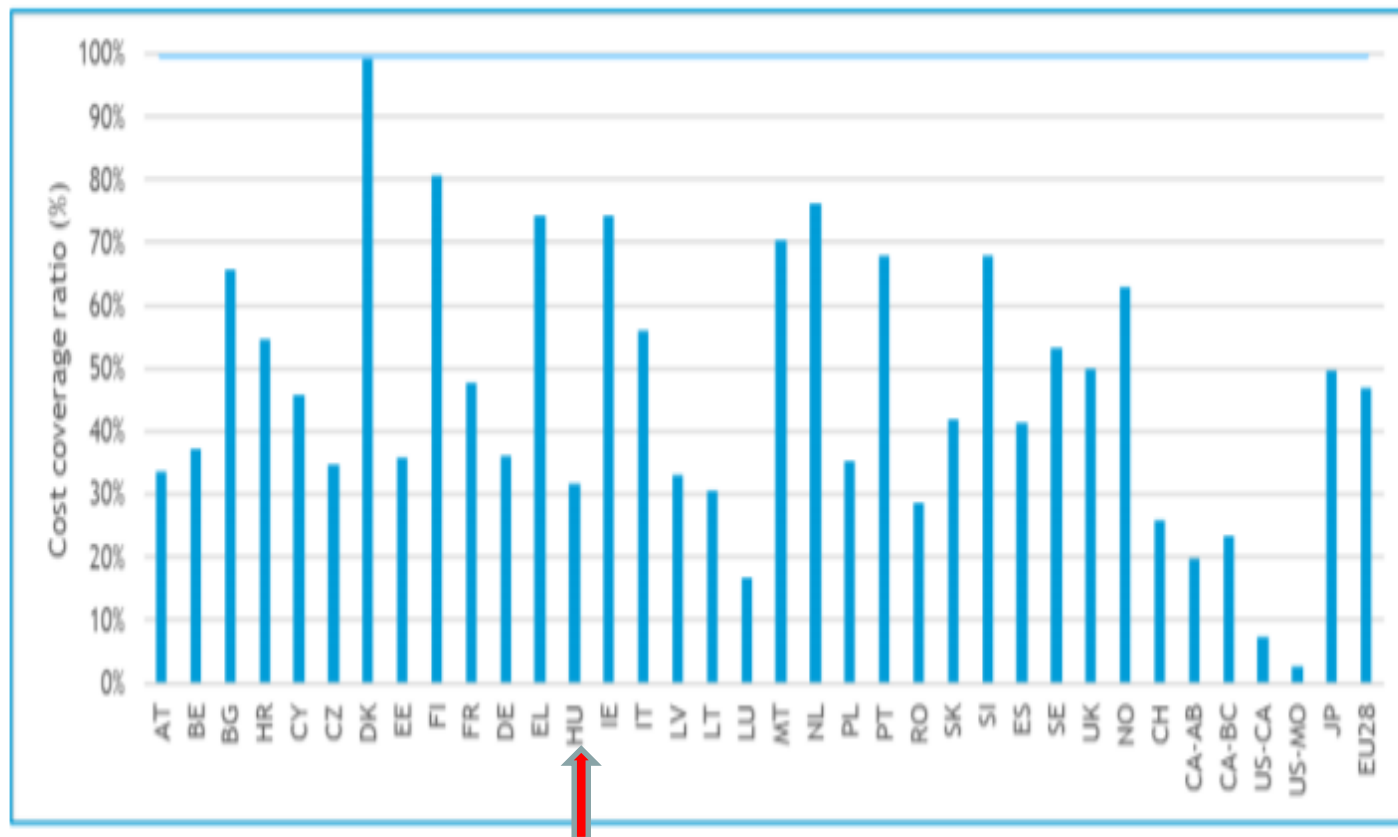
Forrás: Nemzeti Népegészségügyi Központ

http://www.hermanottointezet.hu/sites/default/files/5.%20Dr%20Szigeti%20Tam%C3%A1s_HungAIRy.pdf



State of play of
Internalisation in the
European Transport Sector

Figure 17 - Overall cost coverage ratio for road passenger transport in the EU28, Switzerland, Norway the US, Canada and Japan



<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/studies/internalisation-state-of-play-isbn-978-92-76-01413-3.pdf>



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET Nonprofit Kft.
KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ÉS HÁLÓZATFEJLESZTÉSI TAGOZAT

**A KÖZÚTI ÉS VASÚTI KÖZLEKEDÉS TÁRSADALMI MÉRLEGE
MAGYARORSZÁGON**

Kutatási jelentés



Budapest, 2010. szeptember

KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT.
Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési tagozat
Közlekedéspolitikai és –gazdasági Tagozat

Tsz: 220-027-1-8

**A KÖZÚTI ÉS VASÚTI KÖZLEKEDÉS TÁRSADALMI MÉRLEGE
MAGYARORSZÁGON**

Kutatási jelentés

Egyszerűsített változat

Megbízó: Közlekedési Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Konzulens: Dr. Dabóczi Kálmán, főosztályvezető
Kovács Mónika, osztályvezető

Témafelelős: Albert Gábor, tagozatvezető (KTI)
Közreműködött: Dr. Vörös Attila, tudományos igazgató (KTI)
Lukács András, Levegő Munkacsoport
Pavics Lázár, Levegő Munkacsoport
Dr. Kiss Károly, Levegő Munkacsoport
Szabó Zoltán, Levegő Munkacsoport
Pál János, Levegő Munkacsoport
Horváth Zsolt, Levegő Munkacsoport
Békési Mihály, tagozatvezető-helyettes (KTI)
Kövesdi István, tud. munkatárs (KTI)
Beszedics Istvánné, adm. (KTI)

Albert Gábor
témafelelős

A kiadást engedélyezte:

Dr. Vörös Attila
mb. ügyvezető igazgató

Budapest, 2010. szeptember

A közúti és vasúti közlekedés társadalmi költségei Magyarországon:

http://www.levego.hu/sites/default/files/kozuti_vasuti_kozlekedes_tarsadalmi_merlege_magyarorszagon_0.pdf

A Levegő Munkacsoport által készített összefoglalója és értékelése:

http://www.levego.hu/sites/default/files/kozlekedes-koltseg-osszefogl_110619.pdf

A közúti és vasúti közlekedés kibővített államháztartási mérlege kiegészítéssel 2006-ban

	Közút				Vasút		
	Össze- sen	Személy- gépkocsik	Teher- gépkocsik	Helyközi autóbusz	Össze- sen	Személy- szállítás	Teher- szállítás
Államháztartási bevételek (mrd Ft)	790,8	540,6	230,1	12,6	1,0	0,6	0,4
Államháztartási kiadások (mrd Ft)	1034,9	547,9	358,5	92,5	183,9	142	41,9
Államháztartási egyenleg (mrd Ft)	-244,1	-7,3	-128,4	-79,9	-182,9	-141,4	-41,5
Szállítási teljesítmény (millió átkm, ukm)		39290	36887	11784		9584	10167
Fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-0,2	-3,5	-6,8		-14,8	-4,1
Externális hatások (mrd Ft)	-1307,8	-737,1	-364,3	-14,4	-26,8	-21,6	-5,1
Kibővített egyenleg (mrd Ft)	-1551,9	-744,4	-492,7	-94,3	-209,7	-163	-46,6
Kibővített fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-18,9	-13,4	-8,0		-17,0	-4,6
Egyéb verseny-torzító tényezők (adócsalás, adóelkerülés, kamionstop), (mrd Ft)	-1513,1	-1237	-276,1	0	0	0	0
Teljes egyenleg (államháztartás+ +externália+egyéb), (mrd Ft)	-3065,0	-1981,4	-768,8	-94,3	-209,7	-163,0	-46,6
Teljes fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-50,4	-20,8	-8,0		-17,0	-4,6

A külső költségeket be kell építeni az árakba – megfelelő adókkal, díjakkal...



Javaslatok a 2017. évi állami költségvetéshez

„Az tartják, a pénz teszi az angolt. Nos, vedd el a pénzt az angoltól, hagyd meg az eszét. Add oda a pénzt a magyarnak, de hagyd meg oly butának – és mind marad a régiben. Bizony a pénz mintegy a látható instrumentuma a fejlődésnek (...) mélyebben és láthatatlanul az ész működik.”

Gróf Széchenyi István

Budapest, 2016. május 11.

	javasolták egy szolidaritási adó kivételét a magas jövedelmű személyekre. Javasoljuk tehát egyrészt egy többkörös személyi jövedelemadó kivételét, illetve szolidaritási adó bevezetését, másrészt az szja és a munkabért terhelő egyes járulékok csökkentését a legalacsonyabb jövedelemkategóriákba tartozók részére.	
2.	A tehergépkocsik kilométer- és szennyezésarányos útdíjának átalakítása¹¹ Magyarországon 2013. július elsején bevezetésre került a tehergépkocsik útdíja. Ennek továbbfejlesztésére teszünk javaslatot. Egyrészt jelentősebb differenciálásra van szükség a jármű környezetvédelmi tulajdonságai alapján. (Ezt az útdíj-törvény ¹² által lehetővé tett külsőköltség díj megfelelő bevezetésével lehetne megvalósítani.) Jelenleg ugyanis az EURO II norma felett minden jármű egyforma díjat fizet, ami nem ösztönöz a korszerű járművek használatára. (Egyébként minden uniós ország, amelyben bevezették az elektronikus útdíjat, a magyarországinál sokkal erősebben differenciálta azt a legkorszerűbb járművek javára.) Másrészt szükséges a díj emelése az autópályákon kívüli utakon, ugyanis az alacsonyabb rendű utakra való esetenként leterelődés tapasztalható amiatt, hogy a főutakon feleakkora díjat kell fizetni, mint az autópályákon, és a legtöbb úton nincs díjfizetés. Továbbá meg kell szüntetni az igen káros díjfizetési kötelezettséget a városokat elkerülő utakon és az autópályák fővárosi bevezető szakaszain.	30
3.	A kereskedelmi gázolaj megszüntetése A kereskedelmi gázolaj 2011. január 1-jei bevezetése (vagyis az a lehetőség, hogy a közúti fuvarozók a gázolaj befizetett jövedéki adójának egy részét visszaigényeljék) egy súlyosan környezetszennyező tevékenységnek nyújtott támogatás. E tevékenység művelői ráadásul jelenleg sem fizetik meg az általuk okozott költségeket. Nem valósult meg az az elképzelés sem, hogy a kedvezménynek köszönhetően a fuvarozók többet fognak itthon tankolni. ^{13, 14} A kedvezmény megszüntetése a nemzetközi tapasztalatok szerint elősegíti, hogy összességében növekedjen Magyarországon a munkahelyek száma. ¹⁵	20
4.	A személygépkocsikkal kapcsolatos elszámolások szigorítása¹⁶ A Levegő Munkacsoport számításai szerint évente mintegy 1200-1500 milliárd forint adó- és járulékszállást, illetve -elkerülést eredményez az a tény, hogy általánossá vált a személyautó magánhasználatának céges költségként történő elszámolása. Ekkora összeget kellene ugyanis befizetniük az autótulajdonosoknak, ha gépkocsijuk magáncélú	200

¹¹ A témával kapcsolatban részletesebben ld. www.levego.hu/kamionstop

¹² 2013. évi LXXVII. törvény az autópályák, autótak és főutak használatát fizetendő, meggett útal arányos díjról

¹³ Ld. **Kereskedelmi gázolaj: bővítés vagy bővítés?** Népszabadság, 2011. január 25.

http://ml.hu/gazdasag/20110125/kereskedelmi-gazolaj-bovules- vagy-huvoles_

¹⁴ „A Magyar Autóklub adatai alapján rendszeresen készített ártörképek szerint még a mintegy 8 forintos kereskedelmi kedvezményt beleszámítva is jobban megéri a környező országokban tankolni, mint nálunk. Magyarországon évek óta a legmagasabb a gázolajárifa. Így: friss kimutatásunk szerint – a hagyományosan igen olcsó – Szerbia beletölt. Ugyanakkor egy fuvarozóknak Ausztriában, Romániában, Szlovéniában, Horvátországban és Ukrajnában is jobban megéri a mindenképp érvényes áron vásárolni, mint Magyarországon kedvezménytel. Arról, hogy emiatt sokkora adóbevételekkel esik el a költségvetés, nincsenek adatok.” **7,5 tonna alatt bukás az adóemelés**, Népszabadság, 2011. szeptember 8. <http://ml.hu/gazdasag/20110908-bukas-7-5-tonna-adat>

¹⁵ Ld. **350 ezer munkahely szűnt meg az üzemanyagadó csökkentése miatt az EU-ban**, <http://www.levego.hu/hirek/201104-350-ezer-munkahely-szunt-meg-az-uzemanyagado-cokkentese-miatt-az-eu-ban>

¹⁶ Részletesebben ld. **Zöld gazdaságfejlesztés – Környezethatár közeledés**, i.m. (a 114. oldalán)

https://www.levego.hu/site/assets/files/6014/2017-koltsjav_levego_160511v.pdf

1 24% of CO₂ emissions & many local pollutants come from road transport in OECD

24%

2 In some OECD countries, company cars are driven up to **3 times further** than private cars

3x

WHY SHOULD WE



UNDERTAXING COMPANY CARS?

3 50% of new car registrations in EU are company cars

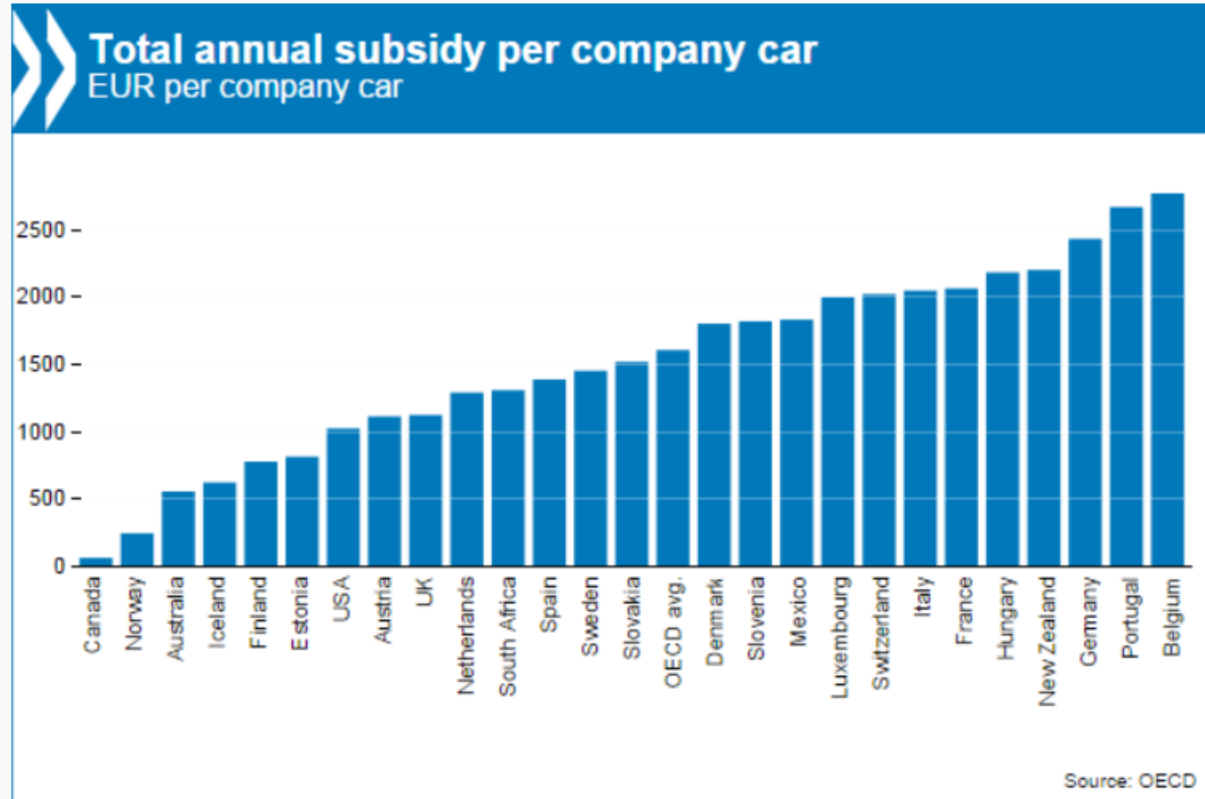
50%

4 € 26.8 billion is the cost due to the under-taxing of company cars (2012)

≈ €27bill.

ENVIRONMENTAL COST
≈ € 116 billion

www.oecd.org/environment/tools-evaluation/company-car-taxes.htm



<https://www.oecd.org/newsroom/under-taxing-drivers-is-bad-for-environment-and-health.htm>

A Levegő Munkacsoport blogja

A tiszta levegőért

Túlzottan autó(s)barát adójogszabályok

2017.04.20. 07:08 **Levegő Munkacsoport**

Ma az adójogszabályokon keresztül jelentős támogatást kap mindenki, aki személygépkocsiját cégautóként üzemelteti. Egy nulla kilométeres, bruttó 5.000.000 forint vételárú személygépkocsi példáján keresztül mutatjuk be, hogyan is támogatjuk adóforintjainkból az autóhasználatot.



https://levegomunkacsoport.blog.hu/2017/04/20/tulzottan_auto_s_barat_adojogszabalyok

DÍJTÉTELEK (FT/KM), DÍJKATEGÓRIÁK

Környezetvédelmi osztály	J2 kategória		J3 kategória		J4 kategória	
	Gyorsforgalmi út	Főút	Gyorsforgalmi út	Főút	Gyorsforgalmi út	Főút
A ≥ EURO V	47,12 Ft	20,04 Ft	66,11 Ft	34,71 Ft	102,34 Ft	63,84 Ft
B = EURO II-IV	55,44 Ft	23,58 Ft	77,78 Ft	40,83 Ft	120,40 Ft	75,10 Ft
C ≤ EURO I	63,76 Ft	27,12 Ft	89,45 Ft	46,95 Ft	144,48 Ft	90,12 Ft

A díjtáblázat 2019.01.01-től érvényes. A díj minden esetben bruttó díj, tartalmazza az áfát.



J2 kategória / két tengely



J3 kategória / három tengely



J4 kategória / négy vagy több tengely

<https://www.hu-go.hu/>



LEGYEN VÉGRE DUGÓDÍJ BUDAPESTEN!

TARTALOM

Bevezetés	1
A budapesti szennyezés- és használatáramnyos közúthasználati díj és a ráépülő adaptív dugódíj SWOT analízise	3
Javaslat a budapesti szennyezés- és használatáramnyos közúthasználati díj és a ráépülő adaptív dugódíj fő jellemzőire	5
A kordonos személyforgalmi behajtási díj és az elektronikus városi útdíj főbb jellemzőinek összehasonlítása	8
Javaslat a kommunikációra	9
Intelligens közlekedésinformációs szolgáltatás	12

BEVEZETÉS

Történelmi dátum: 2015. május 25-én Tarlós István Budapest főpolgármestere csatlakozott a klímakatasztrófa megelőzését szorgalmazó felhíváshoz, amely kimondja:

„Jelenük érdekében a közös felelősségből és közös cselekvésből nekünk, magyaroknak is vállalnunk kell a ránk eső részt.”

A globális felmelegedést előidéző és széndioxid- és részecske-kibocsátás jelentős részét a robbanómotoros járművek juttatják a levegőbe. Használatuk ésszerű szabályozásával évente sok ezer tonna széndioxid és nagy mennyiségű egyéb káros anyag levegőbe bocsátását lehet megelőzni. A szabályozás egyik hatékony eszköze, ha rávesztjük gépjármű-vezetőket, ne akadályozzák egymást

A kordonos személyforgalmi behajtási díj és az elektronikus városi útdíj főbb jellemzőinek összehasonlítása

	Kordonos személyforgalmi behajtási díj (A Városkutatás Kft. tanulmánya alapján)	Elektronikus városi útdíj
A díjasított terület	A Hungária körút és Budai körút által határolt terület (kivéve: alsó rakpartok)	Budapest egész területe
A díj rugalmassága	Csak időbeli	Időbeli és térbeli
A díjkivetés helye	A kordonátlépés helye	Ahol közlekedik a jármű
Környezetterheléssel arányos fizetés	Egyszeri, csak nagyon korlátozottan függ a környezet várható terhelésétől	Folyamatos, arányos a környezetterheléssel
A torlódásra hajlamos útvonalak tehermentesítése	Rendkívül korlátozott a lehetősége	Teljesen alkalmas rá
Fizető parkolásra használhatóság	Alkalmatlan	Alkalmas
Használhatósága egyéb információs célokra	Rendkívül korlátozott	Széles körben használható (forgalom elemzése és előrejelzése stb.)
A gépjárműforgalom csökkentése	Korlátozott hatás (aki már belül van a kordonon, korlátlanul használhatja az utakat további díjfizetés nélkül)	Jelentős hatás (minden meglett méterért fizetni kell)
Levegőtisztaság	A külföldi tapasztalatok alapján érdemben nem javul (legfeljebb a szennyezés részben áthelyeződik más területre)	Javul
Forgalmi torlódások	A külföldi tapasztalatok alapján valószínűsíthető, hogy érdemben nem csökkennek, legfeljebb részben áthelyeződnek a kordonon kívüli területre	Lényegében felszámolhatók a torlódások
Társadalmi elfogadottság	Már most komoly ellenállásba ütközik, különösen a kordonba beleszó vagy azt kívülről határoló kerületek önkormányzatai és lakossága részéről	Mivel társadalmilag igazságos és hasznai széles körűek, a társadalmi elfogadottsága is sokkal nagyobb lehet, mint a behajtási díjé
Önkormányzati bevételek	A kiadások a londoni tapasztalatok alapján várhatóan sokáig meghaladják a bevételeket	Jelentős nettó bevétel várható

<https://www.levego.hu/sites/default/files/dugodij-javaslat-lmcs.pdf>

Kilométer- és szennyezésarányos városi útdíjat Budapesten!

Switch to road pricing based on distance 'only a matter of time'

By LEE GUI PING AMANDA



1 of 2

TODAY file photo

Published 26 FEBRUARY, 2016 UPDATED 26 FEBRUARY, 2016

539 Shares



SINGAPORE — The awarding of a contract for the next-generation satellite-based Electronic Road Pricing (ERP) system signals that it is a matter of time before the Government switches to distance-based road pricing, said analysts TODAY spoke to.

<https://www.todayonline.com/singapore/switch-road-pricing-based-distance-only-matter-time>

LONDON ASSEMBLY

London stalling

Reducing traffic congestion in London



Transport Committee

January 2017

<https://www.london.gov.uk/about-us/london-assembly/london-assembly-publications/london-stalling-reducing-traffic-congestion>

250,000 tell EU to end airline subsidies, tax breaks, night flights

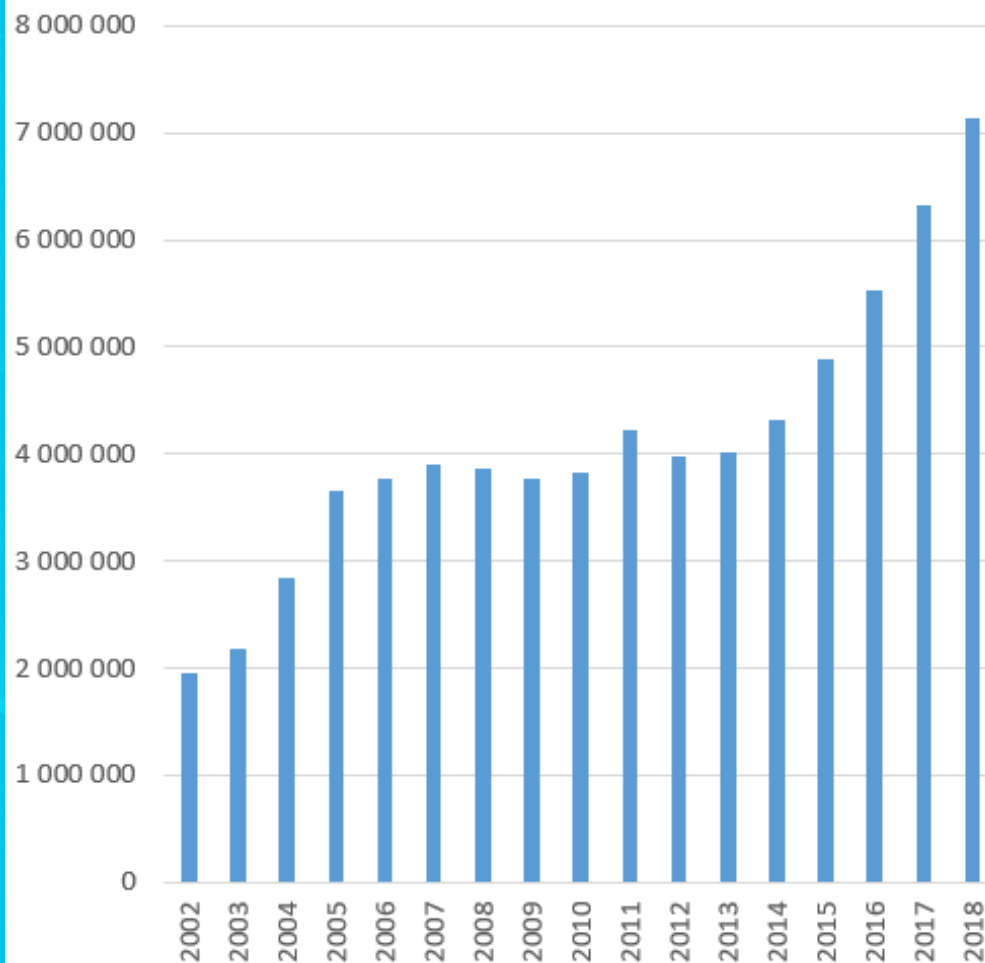
A coalition of 140 groups representing 250,000 citizens from 10 European countries has called on the EU to strip the aviation sector of the tax exemptions and state aid it currently enjoys, as well as ban flights operating at night.

Eoin Bannon November 30, 2014 - 11:06



<https://www.transportenvironment.org/news/250000-tell-eu-end-airline-subsidies-tax-breaks-night-flights>

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér forgalma (érkező utasok)



https://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat_eves/i_odmj001.html



The United Kingdom is leaving the European Union on 31 October 2019.

[Get ready for Brexit](#)

[Home](#) > [Business tax](#) > [Air Passenger Duty for plane operators](#)

Guidance

Rates for Air Passenger Duty

Rates from 1 April 2020

Destination bands	Reduced rate	Standard rate	Higher rate
Band A	£13	£26	£78
Band B	£80	£176	£528

<https://www.gov.uk/guidance/rates-and-allowances-for-air-passenger-duty>

A Levegő Munkacsoport blogja

A tiszta levegőért

Macron tanulhatott volna Ghánától

2018.12.13. 08:01 Levegő Munkacsoport



Környezetvédelmi és nemzetgazdasági szempontból is ésszerű volt a francia kormány döntése, hogy megemelik az üzemanyagok adóját. A kivitelezés módja viszont iskolapéldája annak, hogyan nem szabad ezt megtenni.

Sokan és sokszor sürgették – többek között az Európai Bizottság

https://levegomunkacsoport.blog.hu/2018/12/13/macron_tanulhatott_volna_ghanatol



AZ EURÓPAI POLGÁRI KEZDEMÉNYEZÉS

Hivatalos nyilvántartás

Európai Bizottság > Európai polgári kezdeményezés

RSS

- [A polgári kezdeményezésről](#)
- [Alapvető információk](#)
- [Az eljárás lépésről lépésre](#)
- [Hogyan lehet aláírni egy kezdeményezést?](#)
- [Kommunikációs kampány](#)
- [GYFK](#)
- [Kapcsolattartó pont](#)
- [Kezdeményezés keresése](#)
- [Folyamatban lévő kezdeményezések](#)
- [Sikeres kezdeményezések](#)
- [Archivált kezdeményezések](#)
- [Visszavonva](#)
- [Kellő támogatás hiánya](#)
- [Keresés](#)
- [Elutasított nyilvántartásba vételi kérelmek](#)
- [Kezdeményezés szervezése](#)
- [Javaslat alapján indítható-e polgári kezdeményezés?](#)
- [Készítsen online gyűjtést](#)

Felelősségi nyilatkozat: Az oldal tartalmáért kizárólag a polgári kezdeményezés szervezői felelősek. A szövegek kizárólag a szerzőik nézetét tükrözik, és semmiképpen sem lehet azokat úgy tekinteni, mintha az Európai Bizottság nézeteit fejeznék ki. A Bizottság nem vonható felelősségre az oldalon található információk semminemű felhasználásáért.

Cím:
Szén-dioxid-árzás az éghajlatváltozás elleni küzdelem érdekében

Jelenlegi státusz: A gyűjtés folyamatban van
Határidő: 22/07/2020

Bizottsági nyilvántartási szám: ECI(2019)000011
A nyilvántartásba vétel időpontja: 22/07/2019
A fordítás közzétételének dátuma: 22/07/2019

Támogatom

Nyilvántartásba vétel nyelve: [EN](#) / További választható nyelvek: [BG](#) [CS](#) [DA](#) [DE](#) [EL](#) [EN](#) [ES](#) [ET](#) [FI](#) [FR](#) [GA](#) [HR](#) [HU](#) [IT](#) [LT](#) [LV](#) [MT](#) [NL](#) [PL](#) [PT](#) [RO](#) [SK](#) [SL](#) [SV](#)

A Bizottság határozata a javasolt polgári kezdeményezés nyilvántartásba vételéről:

[A BIZOTTSÁG HATÁROZATA](#)

Tárgy:

Arra kérjük az Európai Bizottságot, hogy tegyen javaslatot olyan uniós jogszabályra, amely a globális felmelegedés elleni küzdelem és a hőmérséklet-emelkedés 1,5 °C-ra történő korlátozása érdekében visszafogja a fosszilis tüzelőanyagok felhasználását, valamint ösztönzi az energiatakarékosságot és a megújuló energiaforrások felhasználását.

Fő célok:

Javaslatunk minimális árat vezetne be a CO₂-kibocsátásra, amely 2020-tól CO₂ tonnánként 50 EUR-ról indulna, és 2025-re elérné a tonnánként 100 EUR-t. A javaslat ugyanakkor megszüntetné a kibocsátási egységek uniós szennyezők közötti térítésmentes kiosztását, és határokon történő kigazítást célzó mechanizmust vezetne be a harmadik országokból származó behozatalra oly módon, hogy az ellentételezze a CO₂-kibocsátás exportáló országban belüli alacsonyabb árzását. A szén-dioxid-árzásból származó magasabb bevételeket az energiatakarékosságot és a megújuló energiaforrások felhasználását támogató európai intézkedések céljaira csoportosítanánk át, valamint az alacsonyabb jövedelmek adóztatásának csökkentésére fordítanánk.

<https://ec.europa.eu/citizens-initiative/public/initiatives/open/details/2019/000011>

Románia keményet lép

Januártól korlátozzák az Euro 4 alatti autók behajtását Bukarestben

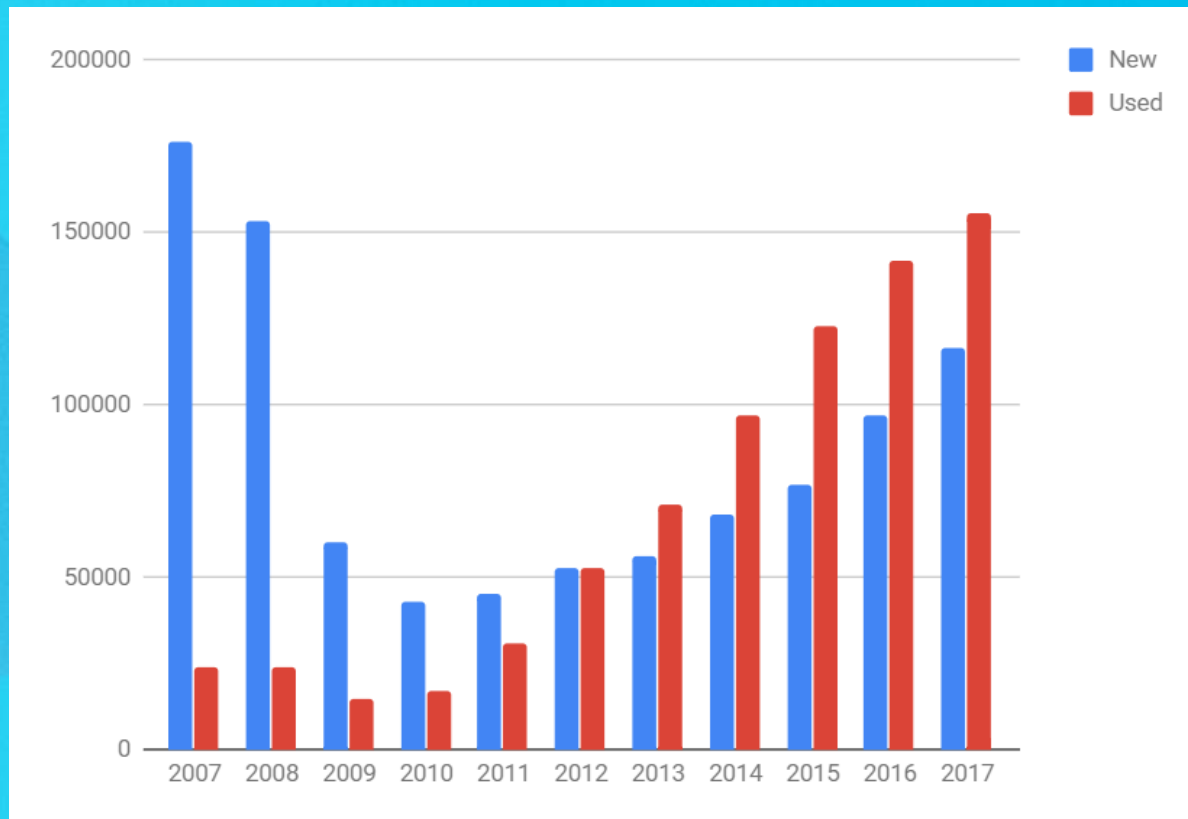
 Katona Mátyás  2019.10.25.  0

 autó, ellenőrzés, emissziómérés, kipufogó

Bukarest nem csak szmogriadó idején, januártól alapból korlátozza az Euro 4 norma alatti autók belvárosába hajtását, 2022-től pedig a román főváros egész területén teszik ezt.



A Magyarországon újonnan forgalomba állított új és használt autók számának alakulása 2007 és 2018 között



2018:

140.000 új

155.000 használt

Forrás:

https://www.napi.hu/magyar_vallalatok/valtozas_elott_all_a_magyar_hasznaltauto-piac.652691.html

<http://www.automotor.hu/hasznalt-auto/iden-akar-750-ezer-hasznalt-auto-is-gazdat-cserelhet/>

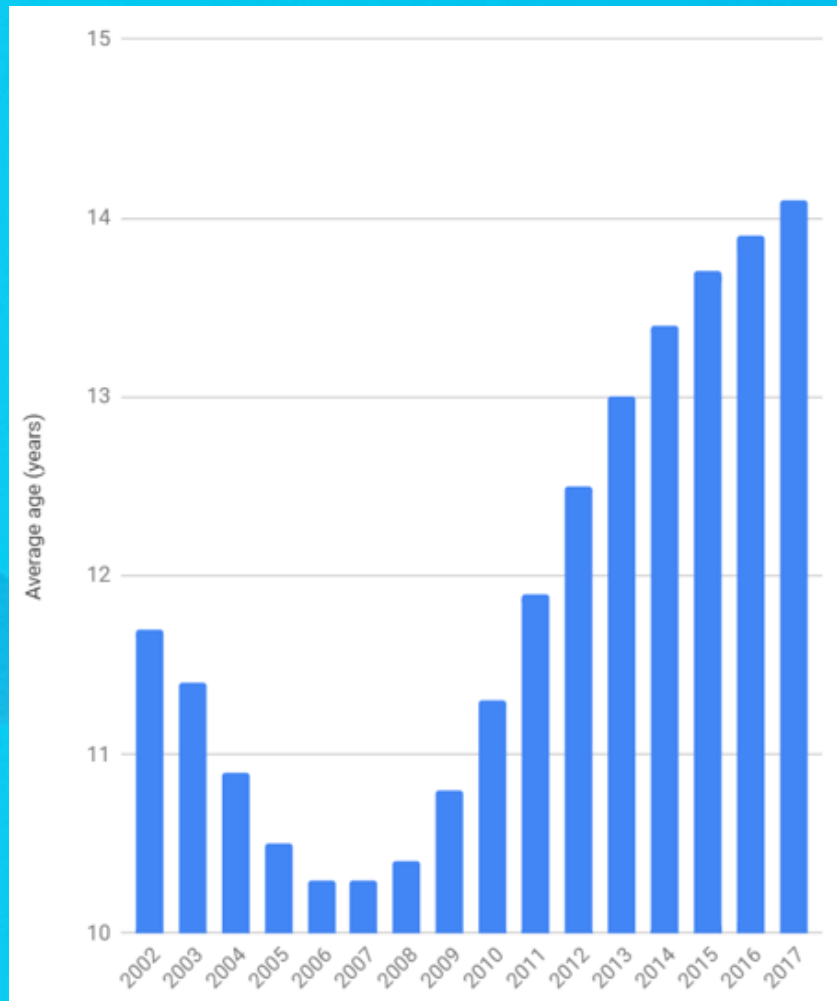
<https://www.vezess.hu/magazin/2019/01/07/hasznaltan-behozott-autok-toplista-2018/>

<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/gyor/jel/jel1812.pdf>



Levegő a városokért

A személygépkocsik átlagos életkorának alakulása Magyarországon 2002 és 2017 között



Emissziómérés távérzékeléssel



07:38

Здравей,
България

КАКВО ДИШАМЕ
Мобилни лаборатории



07:39

Здравей,
България

КАКВО ДИШАМЕ?

Мобилни лаборатории мерят замърсяването от колите

18°C

БУРГАС



Köszönöm a figyelmüket!

